

Ing. Andrej Babiš, Předseda vlády
Úřad vlády České republiky
nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
Ministr dopravy
nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Ministerstvo dopravy
nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Frýdek-Místek,

Petice za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52

Vážení,

v souladu s § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním se na Vás obrácíme s peticí za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52. Dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku byla původně silnicí pro motorová vozidla, která byla budována jako krátké a rychlé příměstské spojení včetně využití pro veřejnou hromadnou dopravu. Úsek nemá přímou návaznost na dálniční síť a je tedy typicky využíván samostatně na krátké denní dojížděky.

Uvedený dopravní význam pak generuje častá dopravní omezení, resp. přelivy dopravního proudu na komunikace nižších kategorií a tříd. Např. pro letošní rok připravovaná stavba rekonstrukce mostů 56-054.1 a 56-054.2 na hranicích Ostravy a Paskova, v loňském roce realizovaná rekonstrukce mostů ev. č. D56-052.1 a D56-052.2, za Makrem. Mimo tyto akce jsou realizována bezpečnostní opatření (např. stavba ochranných plotů) rozšiřující dopravní omezení na tahu mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem, v současné době umocněné realizací stavby "D56 Frýdek-Místek, připojení na D48" - je tak omezená přitažlivost dálnice jako takové, navíc komunikace zpoplatněné.

Uživatelé zejména pro každodenní dojížděku využívají nezpoptatněnou trasu po komunikacích nižších kategorií a tříd vedených převážně souvisle zastavěným územím obcí Sviadnov, Žabeň, Paskov, Městským obvodem Hrabová a Městským obvodem Nová Bělá. Průměrné denní intenzity osobních vozidel na souběžném tahu násobně přesahují počet obyvatel v jednotlivých obcích (podle celostátního sčítání provedeného v roce 2016 denní intenzity dopravy ve Sviadnově přesahovaly 12.500 vozidel, v Žabni a Paskově přesahovaly tyto hodnoty 7500 vozidel za 24 hodin).

S ohledem na výše uvedené žádáme o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, v účinném znění, od 1. ledna 2021.

S pozdravem

Petiční výbor ve složení:

Bad'ura Petr, starosta Obce Paskov, U Parku 231, 739 21 Paskov

Bahr Lumír, starosta Městského obvodu Nová Bělá, Želivského 71/9, 724 00, Ostrava-Nová Bělá
Deutscher Karel, náměstek primátora města Frýdku-Místku, Rokycanova 264, 73801 Frýdek-Místek
Hejněš David, starosta Obce Žabeň, č. p. 75, 739 25 Žabeň
Kovalčíková Yveta, starostka Obce Krmelín, Školní 538, 739 24 Krmelín
Kožušník Rostislav, starosta Obce Řepiště, Nad Datyňkou 210, 739 32 Řepiště
Krejčíček Mojmir, starosta Městského obvodu Stará Bělá, Proskovická 291/197, 724 00 Ostrava-Stará Bělá
Macháček Libor, starosta Obce Staříč, č. p. 286, 739 43 Staříč
Matějová Marie, starostka Městského obvodu Proskovice, Staroveská 203/25, 724 00 Ostrava-Proskovice
Novák David, starosta Obce Sviadnov, J. Šlosara 313, 739 25 Sviadnov
Pobucký Michal, primátor Statutárního města Frýdku-Místku, Jeronýmova 423, 738 01 Frýdek-Místek
Trávníček Igor, starosta Městského obvodu Hrabová, Bělidla 866/2, 720 00 Hrabová
Bednář Martin, starosta Městského obvodu Ostrava-Jih, P. Lumumby 54/2199, 700 30 Ostrava-Zábřeh
Volný Leo, starosta Obce Fryčovice, č. p. 581, 739 45 Fryčovice

Petiční výbor zastupuje:

Karel Deutscher, náměstek primátora Statutárního města Frýdku-Místku

Podle § 3 odst. 3) zákona o právu petičním členové petičního výboru určili, že ve styku se státními orgány je bude zastupovat Karel Deutscher.

Karel Deutscher, bytem: Rokycanova 264, 738 01 Frýdek-Místek tel. e-mail: deutscher.karel@frydekmostek.cz

Karel Deutscher

Podpisový arch k Petici za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52 určené Předsedovi vlády, Ministru dopravy a Ministerstvu dopravy.

Celý text petice se nachází v dolní části tohoto podpisového archu.

Petiční výbor zastupuje: Karel Deutscher, Rokycanova 264 F-M, 738 01 Frýdek-Místek

Jméno	Příjmení	Bydliště	Podpis

TEXT PETICE:

Vážení,

v souladu s § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním se na Vás obrácíme s peticí za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52. Dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku byla původně silnicí pro motorová vozidla, která byla budována jako krátké a rychlé příměstské spojení včetně využití pro veřejnou hromadnou dopravu. Úsek nemá přímou návaznost na dálniční síť a je tedy typicky využíván samostatně na krátké denní dojížděky.

Uvedený dopravní význam pak generuje častá dopravní omezení, resp. přelivy dopravního proudu na komunikace nižších kategorií a tříd. Např. pro letošní rok připravovaná stavba rekonstrukce mostů 56-054.1 a 56-054.2 na hranicích Ostravy a Paskova, v loňském roce realizovaná rekonstrukce mostů ev. č. D56-052.1 a D56-052.2, za Makrem. Mimo tyto akce jsou realizována bezpečnostní opatření (např. stavba ochranných plotů) rozšiřující dopravní omezení na tahu mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem, v současné době umocněné realizací stavby "D56 Frýdek-Místek, připojení na D48" - je tak omezená přitažlivost dálnice jako takové, navíc komunikace zpoplatněné.

Uživatelé zejména pro každodenní dojížděku využívají nezpoptatněnou trasu po komunikacích nižších kategorií a tříd vedených převážně souvisle zastavěným územím obcí Sviadnov, Žabeň, Paskov, Městským obvodem Hrabová a Městským obvodem Nová Bělá. Průměrné denní intenzity osobních vozidel na souběžném tahu násobně přesahují počet obyvatel v jednotlivých obcích (podle celostátního sčítání provedeného v roce 2016 denní intenzity dopravy ve Sviadnově přesahovaly 12.500 vozidel, v Žabni a Paskově přesahovaly tyto hodnoty 7500 vozidel za 24 hodin).

S ohledem na výše uvedené žádáme o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, v účinném znění, od 1. ledna 2021.